Министерство образования
Нижегородской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

Согласовано
Заместитель директора
По воспитательной работе
Воробьева А.Г. _____
От «01» сентября 2026 год

# Программа кружка технической направленности «АВТОМЕХАНИК»

Срок реализации-1 год (60 часов)
Для обучающихся 1-3 курсов

Составитель программы:
Преподаватель А.Н.Смирнов

г. Ветлуга
2026

## Пояснительная записка

Рабочая программа индивидуальных и групповых занятий «Автомеханик» для студентов 1-3 курсов составлена на основе основной профессиональной образовательной программы по профессии Автомеханик.

## Цели

Освоение программы «Автомеханик» на 1-3 курсах направлено на достижение следующих целей:

- освоение знаний о техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;

- заправке транспортных средств горючими и смазочными материалами;

- научной организации производства и труда;

- методах творческой, проектной деятельности;

- способах снижения негативных последствий производственной деятельности на окружающую среду и здоровье человека;

- путях получения профессии и построения профессиональной карьеры;

- овладение умениями рациональной организации трудовой деятельности;

- осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

- развитие технического мышления, способности к самостоятельному поиску и использованию информации для решения практических задач в сфере технологической деятельности, к анализу трудового процесса; навыков делового сотрудничества в процессе коллективной деятельности;

- воспитание уважительного отношения к трудовой деятельности, ответственного отношения к труду и результатам труда;

- подготовка к самостоятельной деятельности на рынке труда, товаров и услуг и готовности к продолжению обучения в системе непрерывного профессионального образования.

## Общая характеристика программы

Рабочая программа индивидуальных и групповых занятий «Автомеханик» для студентов 1-3 курсов предназначена для реализации на базе ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум».

Форма обучения – очная.

Основным предназначением данной программы в лицее является:

- продолжение формирования культуры труда студента;

- развитие системы технологических знаний и трудовых умений;

- воспитание трудовых, гражданских и патриотических качеств его личности;

- уточнение профессиональных и жизненных планов в условиях рынка труда.

Программа включает в себя разделы:

- охрана труда;

- устройство двигателя;

- система охлаждения и смазки;

- система питания;

- техническое обслуживание автомобиля;

- электрооборудование автомобиля;

- трансмиссия автомобиля;

- механизмы управления;

- ходовая часть.

Содержанием программы предусматривается изучение материала по следующим сквозным образовательным линиям:

- культура и эстетика труда; получение, обработка, хранение и использование информации;

- влияние технологических процессов на окружающую среду и здоровье человека;

- знакомство с миром профессий, выбор жизненных, профессиональных планов;

- перспективы и социальные последствия развития технологии и техники.

Исходя из необходимости учета образовательных потребностей личности студента, его семьи и общества, достижений педагогической науки, учебный материал отобран с учетом следующих положений:

- распространенность изучаемых технологий в сфере производства, сервиса и домашнего хозяйства и отражение в них современных научно-технических достижений;

- возможность освоения содержания на основе включения учащихся в разнообразные виды технологической деятельности, имеющих практическую направленность;

- выбор объектов созидательной и преобразовательной деятельности на основе изучения общественных, групповых или индивидуальных потребностей;

- возможность реализации общетрудовой и практической направленности обучения, наглядного представления методов и средств осуществления технологических процессов;

- возможность познавательного, интеллектуального, творческого, духовно- нравственного, физического развития студентов.

Каждый раздел программы включает в себя основные теоретические сведения и практические работы. Основным дидактическим средством обучения является учебно - практическая деятельность студентов. Приоритетными методами являются практические работы, выполнение проектов. Настоящая программа отражает актуальные подходы к образовательному процессу - компетентностный, личностно-ориентированный и деятельностный. Особое место в программе отводится решению проблемы подготовки студентов к трудовой деятельности в условиях рыночной экономики. В соответствии с требованиями

стандарта образования, программа ориентирует преподавателя на воспитание у студентов гражданской позиции, развитие духовно-нравственного начала. В программе освещаются вопросы рыночной экономики, пропагандируются такие социально значимые качества личности, как предприимчивость, деловитость и ответственность, важность познавательной деятельности как необходимого элемента будущего профессионального труда.

## Место программы в учебном плане

Программа индивидуальных и групповых занятий «Автомеханик» рассчитана на ознакомление в течение 3 лет обучения на 1-3 курсе в объѐме 60 часов, 2 часа в неделю. Интегративный характер содержания программы «Автомеханик» предполагает построение образовательного процесса на основе использования межпредметных связей. Это связи с математикой, черчением при проведении расчетных и графических операций, с химией и материаловедением при характеристике свойств материалов, с физикой при изучении устройства и принципов работы механизмов, современных технологий, с историей при изучении истории автомобилестроения.

## Результаты освоения программы

В целом программа направлена на освоение студентами социально-трудовой, ценностно- смысловой, личностно-развивающей, коммуникативной и культурно-эстетической компетентности. Система учебных занятий планируется с учѐтом возрастной специфики студентов. Студенты должны знать/понимать:

- сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

- теоретические аспекты технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

уметь:

- организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения;

- анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы;

- осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

- работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

- применять полученные знания и умения в выбранной области деятельности для: диагностики автомобиля, его агрегатов и систем;

- выполнения работ по различным видам технического обслуживания; разбора, сборки узлов и агрегатов автомобиля и устранения неисправностей.

**Календарно-тематическое планирование курса «Автомеханик»**

| № п/п | Количество часов | Тематика занятия |
|---|---|---|
| **1** | 1 | Введение. Цель и содержание предмета. Классификация автомобилей. Техника безопасности на занятиях. |
| **2** | 1 | Общее устройство и основные параметры двигателя. |
| **3** | 1 | Классификация двигателей. |
| **4** | 1 | Преимущества и недостатки бензинового двигателя. |
| **5** | 1 | Преимущества и недостатки дизельного двигателя. |
| **6** | 1 | Рабочие циклы двигателя. |
| **7** | 1 | Кривошипно-шатунный механизм. |
| **8** | 1 | Газораспределительный механизм. Назначение. Типы. |
| **9** | 1 | Система охлаждения двигателя. Назначение. Типы. Устройство узлов. |
| **10** | 1 | Система смазки. Назначение. Марки масел. Общее устройство. |
| **11** | 1 | Система питания карбюраторного двигателя. Назначение, устройство. Виды топлива. Основное понятие горючей смеси. |
| **12** | 1 | Топливные баки, воздушные и топливные фильтры. |
| **13** | 1 | Устройство узлов подвода топлива и отвода отработавших газов. |
| **14** | 1 | Система питания дизельного двигателя. |
| **15** | 1 | Устройство основных узлов системы питания дизельного двигателя |
| **16** | 1 | Пусковые двигатели. Устройство и работа. |
| **17** | 1 | Система зажигания. |
| **18** | 1 | Система пуска двигателя. Стартер Устройство и работа. |
| **19** | 1 | Трансмиссия. Общее устройство. Назначение. Типы. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Схемы. |
| **20** | 1 | Сцепление. Назначение. Типы. |
| **21** | 1 | КПП. Назначение. Типы. Схемы. Принцип работы ступенчатой КП. |
| **22** | 1 | Устройство КПП различных автомобилей и тракторов |
| **23** | 1 | Устройство КПП различных автомобилей и тракторов |
| **24** | 1 | Карданная передача. Назначение. Типы. Шарнир равных и неравных угловых скоростей. |
| **25** | 1 | Типы мостов. Ведущий мост. Балка ведущего моста. Устройство. Назначение. |
| **26** | 1 | Полуоси. Назначение. Типы. Устройство. |
| **27** | 1 | Рама. Назначение. Типы. Устройство. |
| **28** | 1 | Разрезной и неразрезной передний мост. Развал, схождение наклон шкворня. |
| **29** | 1 | Подвеска. Назначение. Типы. Устройство. Стабилизатор поперечной устойчивости. |
| **30** | 1 | Изучение различных типов подвесок, рессор, амортизаторов. |
| **31** | 1 | Колеса. Назначение. Типы. Маркировка. Устройство. |
| **32** | 1 | Автомобильные шины. Назначение. Типы. Маркировка. Устройство. |
| **33** | 1 | Автомобильные шины. Назначение. Типы. Маркировка. Устройство. |
| **34** | 1 | Рулевое управление. Назначение. |
| **35** | 1 | Основные части рулевого управления. |
| **36** | 1 | Устройство рулевого механизма с гидроусилителем. |
| **37** | 1 | Тормозная система. Назначение. Типы. Тормозные механизмы. Устройство, работа. Трансмиссионный тормоз. |
| **38** | 1 | Тормозная система. назначение. Основные узлы. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Тормозные механизмы гидравлического привода. |
| **39** | 1 | Тормозные приводы. Назначение. Основные узлы. Тормозные механизмы. |
| **40** | 1 | Система технического обслуживания автомобилей. |
| **41** | 1 | Техника безопасности при проведении ремонтных работ |
| **42** | 1 | Виды работ выполняемые при ЕО, |
| **43** | 1 | Виды работ выполняемые при ТО-1, |
| **44** | 1 | Виды работ выполняемые при ТО-2, |
| **45** | 1 | Диагностирование двигателя по внешним признакам |
| **46** | 1 | Диагностирование двигателя при помощи диагностического оборудования |
| **47** | 1 | Ремонт двигателя. Ремонт ЦПГ |
| **48** | 1 | Ремонт двигателя. Ремонт ЦПГ |
| **49** | 1 | Регулировка механизма ГРМ |
| **50** | 1 | Разборочно – сборочные и регулировочные работы по сцеплению |
| **51** | 1 | Разборочно – сборочные и регулировочные работы по КПП |
| **52** | 1 | Разборочно – сборочные и регулировочные работы по ходовой части |
| **53** | 1 | Разборочно – сборочные и регулировочные работы по подвеске |
| **54** | 1 | Ремонт и обслуживание приборов электрооборудования автомобилей |
| **55** | 1 | Ремонт и обслуживание приборов электрооборудования автомобилей |
| **56** | 1 | Ремонт и обслуживание приборов электрооборудования автомобилей |
| **57** | 1 | Подъемно-осмотровое оборудование. |

| | | |
|---|---|---|
| **58** | 1 | Инструменты для диагностики автомобиля. |
| **59** | 1 | Документы необходимые для эксплуатации автомобиля. |
| **60** | 1 | Правила дорожного движения. |